



NEW HOLLAND

7D



POTÊNCIA LÍQUIDA NO VOLANTE 90 hp (67 kW)

PESO OPERACIONAL 9.400 kg a 10.150 kg

CAPACIDADE DA LÂMINA (SAE J1265) 1,8 m³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

7D

A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

O trator de esteira 7D vem confirmar essa tendência. Robusto, versátil e confiável, ele possui uma transmissão eficiente, um sistema hidráulico de grande capacidade operacional e um motor de grande torque e potência que fazem dele um equipamento de alta performance e excelente produtividade.

T rator de esteira 7D da New Holland. Uma referência mundial em tratores de esteiras.



TREM DE FORÇA

UM CONJUNTO DE GRANDE CAPACIDADE OPERACIONAL E ELEVADO DESEMPENHO.

MOTOR

Alta performance com baixo custo de manutenção.

O trator de esteira 7D vem equipado com motor de seis cilindros modelo D-229.6, injeção direta e 90 hp. De alta performance e baixo custo de manutenção, esse motor fornece torque e potência necessários para as mais diversas condições de trabalho.

TRANSMISSÃO

Confiabilidade em qualquer condição de trabalho.

O trator de esteira 7D tem a sua embreagem principal em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado e lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes. A mudança de marchas é feita mecanicamente através de alavanca.

PARTE RODANTE

Estabilidade em todo tipo de terreno.

O trator 7D oferece total estabilidade e aderência nos mais diversos tipos de terreno. A roda motriz, segmentada, proporciona fácil substituição, e seus dentes, com perfil "antipacking", evitam o acúmulo de material entre eles e as buchas. A roda-guia possui regulagem hidráulica de tensão das esteiras.



DIREÇÃO E FREIOS

Mais controle e segurança nas operações.

O comando da direção se dá por meio de duas alavancas, servoassistidas hidráulicamente, localizadas à frente do operador. Os freios, de cintas retráteis em banho de óleo, possuem comando mecânico através de pedais suspensos, oferecendo total segurança e eficiência na frenagem.

COMANDOS FINAIS

O s comandos finais têm construção modular, redução final dupla, em banho de óleo, e relação de redução de 7,275:1.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bem dimensionado para os trabalhos mais pesados.

O sistema hidráulico é alimentado por bomba de palhetas e fornece 152 kgf/cm² de pressão e 115 l/min de vazão, o que assegura grande eficiência ao sistema operacional.



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Visibilidade em todas as direções.

O compartimento do operador é amplo, espaçoso e oferece excelente visibilidade de toda a área de trabalho. Ele possui comandos bem posicionados e painel de instrumentos de fácil leitura.



MOTOR

Marca MWM
 Modelo D-229.6
 Tipo diesel, de injeção direta, 4 tempos, refrigerado a água e aspiração natural
 Número de cilindros 6
 Diâmetro x curso 102 x 120 mm
 Cilindrada 5.880 cm³
 Potência líquida no volante conforme norma:
 (DIN 6270) 92 cv / 68 kW
 (SAE J1349) 90 hp / 68 kW
 Rotação máxima governada 2.000 rpm
 Torque máximo (a 1.300 rpm) 35,9 kgm

Sistema de combustível:

Alimentação bomba de injeção Bosch
 Governador mecânico, com controle para todas as velocidades e ajuste automático do ponto de injeção

Sistema de lubrificação:

Sistema circulação forçada por bomba dupla de engrenagens, com funcionamento em até 100% de inclinação
 Filtro tipo fluxo total ("full-flow") com trocador de calor

Sistema de arrefecimento:

Método circulação forçada por bomba de água centrífuga e ventilador soprante. Sistema pressurizado

Sistema de purificação de ar:

Filtro a seco, duplo, com elemento de segurança e ejetor centrífugo de poeira



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem 24 V
 Baterias (sem manutenção) 2 em série de 12 V e 65 Ah
 Motor de partida 4 kW
 Alternador 50 A



TRANSMISSÃO

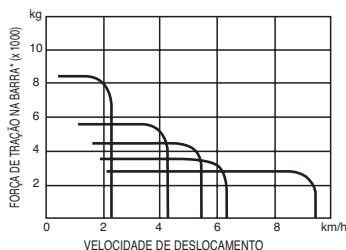
Embreagem principal:

Em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado.
 Atuação mecânica através de alavanca de mão.
 Lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes.

Câmbio:

Grupo câmbio-inversor com cinco marchas à frente e quatro à ré, comandadas por alavancas de mão.

| MARCHA | VELOCIDADE (km/h) | |
|--------|-------------------|------|
| | À FRENTE | À RÉ |
| 1ª | 2,67 | 3,11 |
| 2ª | 4,21 | 4,91 |
| 3ª | 5,23 | 6,09 |
| 4ª | 6,50 | 7,57 |
| 5ª | 9,49 | - |



* A tração depende das condições do terreno e do peso do equipamento



DIREÇÃO DE FREIOS

Embreagens de direção em banho de óleo de discos múltiplos (13 discos acionados), servocomandadas. Comando das embreagens direcionais através de duas alavancas servoassistidas hidráulicamente. Freios de cintas contráteis, em banho de óleo, de comando mecânico através de dois pedais suspensos. Freio de estacionamento de comando mecânico.



COMANDOS FINAIS

Dupla redução em banho de óleo, de construção modular
 Relação de redução 7,275:1



PARTE RODANTE

Rodas motrizes segmentadas de fácil substituição e dentes com perfil exclusivo para descarga de materiais ("antipacking"). Suspensão oscilante por feixe de molas. Rodas-guia com regulagem hidráulica de tensão das esteiras. Rodas-guia, rodas motrizes e roletes de lubrificação permanente. Esteiras seladas, com buchas de duplo diâmetro.
 Nº. de roletes superiores 1 (cada lado)
 Nº. de roletes inferiores 5 (cada lado)
Sapatas:
 Tipo de garra simples
 Altura da garra 52 mm
 Passo 170 mm
 Largura 450 mm
 Área de apoio sobre o solo 16.290 cm²
 Pressão 0,57 kgf/cm²
 Vão livre 327 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Reservatório pressurizado, colocado na traseira do trator, incorporado ao reservatório de combustível. Sistema alimentado por bomba de palhetas.
 Vazão 115 l/min
 Pressão 152 kgf/cm²
 Cilindros da lâmina 2
 Diâmetro x curso 80 x 590 mm

7D



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

| | |
|--|---------|
| Água do radiador | 25,0 ℓ |
| Reservatório de combustível | 175,0 ℓ |
| Óleo lubrificante do motor | 14,5 ℓ |
| Óleo da embreagem central | 18,0 ℓ |
| Óleo de transmissão, embreagens laterais e grupo cônico | 85,0 ℓ |
| Óleo lubrificante das reduções finais (cada lado) | 12,5 ℓ |
| Sistema hidráulico | 34,0 ℓ |



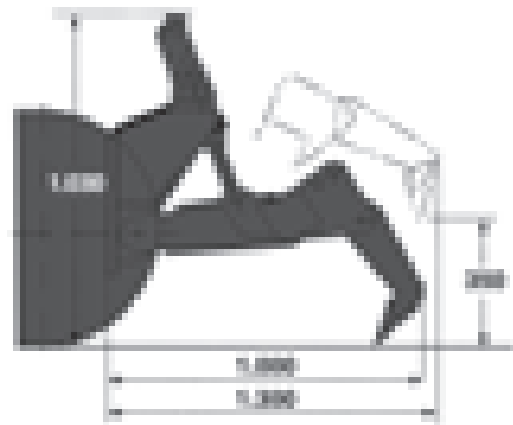
PESO OPERACIONAL

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Com lâmina angulável | 9.400 kg |
| Com lâmina angulável e "ripper" | 10.150 kg |

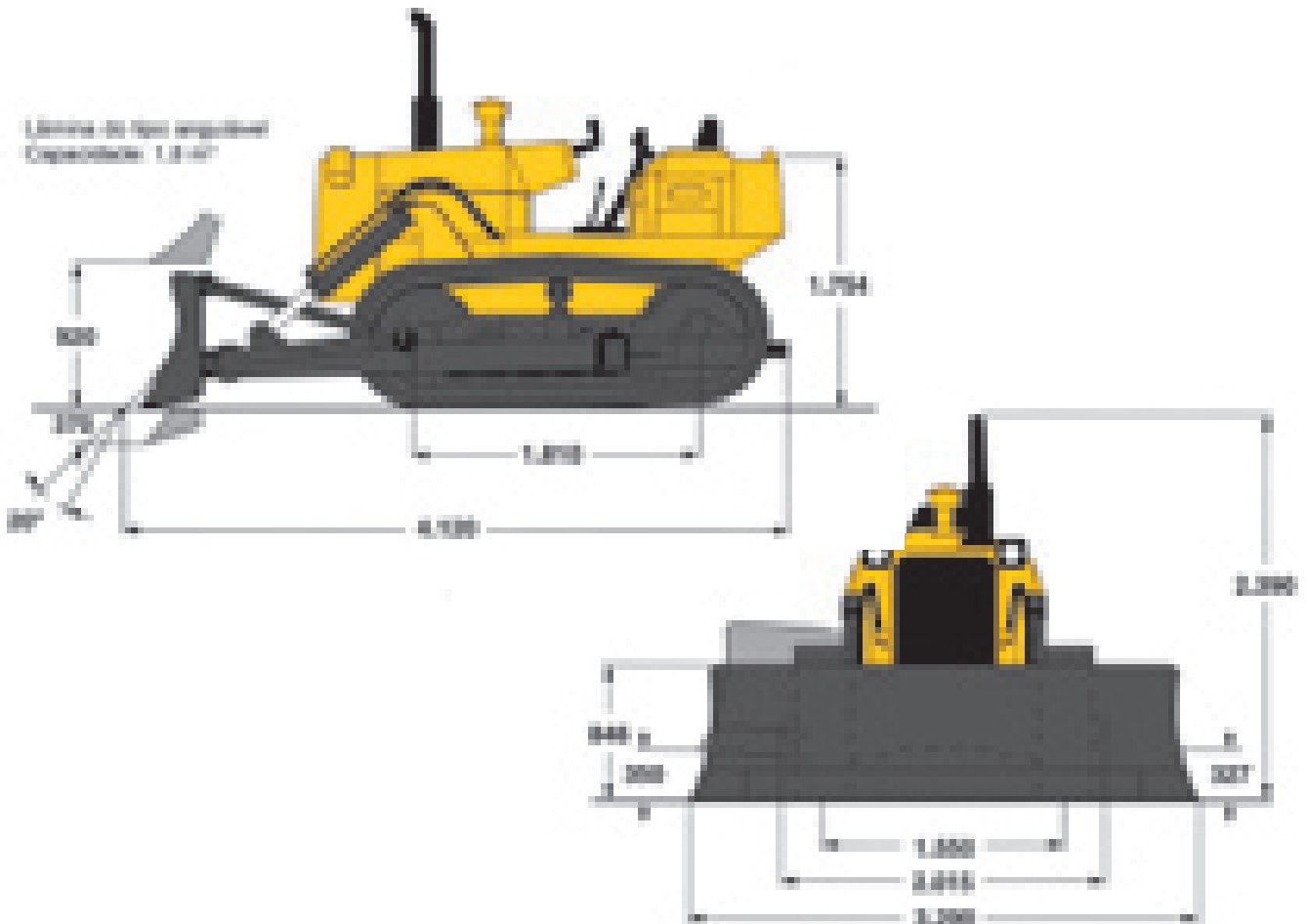


"RIPPER"

| | |
|--|------------------------------------|
| Tipo | radial |
| Número de cilindros | 1 |
| Diâmetro x curso | 140 x 310 mm |
| Número de dentes | 3 |
| Tipo de dente | semicurvo com ponta intercambiável |
| Máxima profundidade de trabalho | 355 mm |
| Máxima largura de trabalho | 1.600 mm |
| Máximo levantamento dos dentes | 350 mm |
| Peso | 750 kg |
| Comprimento total do equipamento com "ripper" | 4.870 mm |



DIMENSÕES (mm)



SÉRIE

EQUIPAMENTOS DE

MOTOR

- MWM, modelo D-229.6, diesel, de injeção direta, quatro tempos, refrigerado a água, aspiração natural, seis cilindros, 5.880 cm³ de cilindrada
- Alimentação do sistema de combustível por bomba de injeção Bosch
- Filtro de ar a seco, duplo, com elemento de segurança e ejetor centrífugo de poeira
- Filtro tipo fluxo total (“full-flow”) com trocador de calor
- Governador mecânico com controle para todas as velocidades e ajuste automático do ponto de injeção
- Sistema de lubrificação por circulação forçada por bomba dupla de engrenagens com funcionamento em até 100% de inclinação
- Sistema de arrefecimento de circulação forçada por bomba de água centrífuga e ventilador soprante - sistema pressurizado

SISTEMA ELÉTRICO

- Duas baterias (sem manutenção) em série de 12 V e 120 Ah
- Motor de partida de 4 kW
- Voltagem de 24 V
- Sistema de iluminação com três faróis

TRANSMISSÃO

- Atuação mecânica através de alavanca de mão
- Embreagem principal em banho de óleo, com dois discos de material sinterizado
- Grupo câmbio-inversor com cinco marchas à frente e quatro à ré, comandadas por alavancas de mão
- Lubrificação forçada através de bomba de engrenagens independentes

DIREÇÃO E FREIOS

- Embreagens de direção em banho de óleo de discos múltiplos (13 discos acionados) servocomandados
- Comando das embreagens direcionais através de duas alavancas servoassistidas hidráulicamente
- Freios de cintas contráteis, em banho de óleo, de comando mecânico através de dois pedais suspensos
- Freio de estacionamento de comando mecânico
- Comandos finais
- Dupla redução em banho de óleo de construção modular

SISTEMA HIDRÁULICO

- Cilindros da lâmina: 2
- Reservatório pressurizado colocado na traseira do trator, incorporado ao reservatório de combustível
- Sistema alimentado por bomba de palhetas
- Distribuidor hidráulico de duas vias
- Primeira tomada hidráulica traseira

PARTE RODANTE

- Esteiras seladas, com buchas de duplo diâmetro
- Guias de esteiras
- N°. de roletes superiores: 1 (cada lado)
- N°. de roletes inferiores: 5 (cada lado)
- Rodas motrizes segmentadas, de fácil substituição e dentes com perfil exclusivo para descarga de materiais (“antipacking”)
- Rodas-guia com regulagem hidráulica de tensão das esteiras
- Rodas-guia, rodas motrizes e roletes de lubrificação permanente
- Suspensão oscilante por feixe de molas
- Sapatas tipo garra simples

PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Contagiros
- Horímetro
- Indicador de carga das baterias
- Indicador de funcionamento da embreagem central
- Indicador de restrição do filtro de ar
- Indicador de restrição do filtro de óleo hidráulico
- Manômetro de óleo do motor
- Termômetro de água do motor

OUTROS ITENS

- Protetor do radiador e da bomba hidráulica
- Gancho dianteiro

OPCIONAIS

EQUIPAMENTOS

SISTEMA HIDRÁULICO

- Segunda tomada hidráulica traseira
- Distribuidor de três vias
- Terceira função engate rápido

IMPLEMENTOS ESPECIAIS

- Barra de tração oscilante
- “Ripper” com três dentes

OUTROS ITENS

- Cinto de segurança
- Extintor de incêndio
- Protetores dos roletes inferiores
- Toldo solar
- Caixa de ferramentas

PÓS-VENDAS DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada **New Holland** oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Vendas **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Vendas da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da NEW HOLLAND o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a mesma o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard.

BRBE0124 - 08/2008 - Impresso no Brasil

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Fone: 31 2104-3111

Escritório Comercial:

Nova Lima – Minas Gerais – Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar
Vila da Serra – CEP 34000-000
Fones: 31 2123-4902 / 31 2123-4904



FIAT
GROUP



www.newholland.com.br